



RTN KM

การจัดการความรู้ ทร.

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการ
เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เรื่อง

เทคนิคการจัดหาและดำรงความพร้อมของยุทโธปกรณ์หลักของ ทร.
ผ่านโครงการช่วยเหลือทางทหารจากรัฐบาลสหรัฐฯ
กรณีศึกษา โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของ
เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228

จัดทำโดย

คณะทำงานการจัดการความรู้ของ พท.ทร. ด้านการจัดหาพัสดุทางทหารต่างประเทศ โดยวิธี FMS

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

คณะทำงานการจัดการหาความรู้ของ พร.ท. ด้านการจัดหาพัสดุทางทหารต่างประเทศ โดยวิธี FMS

๑ น.อ.วิชัย จันทรแทน	ผอ.กพทต.พร.ทร.	หัวหน้าคณะทำงาน
๒ น.อ.วิโรจน์ อุ่นวงษ์	รอง ผอ.กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่ และเลขานุการ
๓ ร.อ.วรพล ลีลา	หน.ควบคุมและติดตาม กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่
๔ ร.ท.พีรวัสส์ แก้วอินทร์	หน.จัดหา กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่
๕ ร.ท.หญิง สุทธิดา กล่อมแก้วประจำแผนกจัดหา กพทต.พร.ทร.		เจ้าหน้าที่
๖ ร.ท.ดำรงค์ กิ่งนอก	ประจำแผนกรับและส่งมอบ กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่
๗ ร.ท.ราชนา นิลพรหมมา	ประจำแผนกควบคุมและติดตาม กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่
๘. ร.ต.ฉัตรกาญจน์ แก้วงาม	ประจำ กพทต.พร.ทร.	เจ้าหน้าที่

สารบัญ

	หน้า
ความเป็นมา หลักการและเหตุผลความช่วยเหลือทางทหารแอมิตรประเทศของสหรัฐอเมริกา	๕
ทร. อนุมัติให้ พธ.ทร. เป็นหน่วยงาน FMS ของ ทร.	๗
คำศัพท์ที่ใช้ประจำในการจัดหาพัสดุและบริการ	๘
กฎหมายและระเบียบของสหรัฐอเมริกา ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาและบริการโดยวิธี FMS	๑๐
กฎหมาย และระเบียบต่างๆ ของประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS	๑๓
ประเภทอากาศยานที่ประจำการในกองทัพเรือ	๑๓
โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑)	๒๒
ขั้นตอนการดำเนินการของโครงการ	๒๓
แผนภาพกระบวนการงาน(Flow Chart) การดำเนินการในการจัดหาพัสดุตามโครงการช่วยเหลือฯ	๒๙
ประเภทของงป.ตามโครงการช่วยเหลือ	๓๒
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๔๐
บรรณานุกรม	๔๑

คำนำ

ปัจจุบันพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ทำให้ส่วนราชการต่างๆ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายหลักฉบับนี้ รวมทั้ง ระเบียบ กฎกระทรวง หนังสือเวียน ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS เป็นการดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ.ฯ มาตรา ๗ (๒) การจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล หรือโดยการจัดซื้อจัดจ้างจากต่างประเทศที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น และระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government : G to G) พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสอดคล้องกับกฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกาว่าด้วยการให้ความช่วยเหลือต่างประเทศ ค.ศ.๑๙๖๑ (Foreign Assistance Act of 1961: FAA) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขายทางทหารให้กับต่างประเทศ ค.ศ.๑๙๖๘ (Foreign Military Sale Act of 1968) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งคู่มือ Security Assistance Management Manual (SAMM) ที่กำหนดโดยหน่วยงาน ที่ควบคุมและรับผิดชอบเรื่องการช่วยเหลือด้านความมั่นคงแก่ประเทศต่างๆ ของ กท.สหรัฐฯ และเป็นหน่วยที่จัดทำเอกสาร LOA ให้กับ ประเทศลูกค้า FMS (Defense Security Cooperative Agency : DSCA)

กองทัพเรือมีอากาศยานประจำการมากกว่า ๑๐ แบบ แบ่งตามคุณลักษณะและการใช้งาน ซึ่งเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228 เป็นอากาศยานที่มีบทบาทสำคัญในการลาดตระเวนในการป้องกันอธิปไตยของชาติทางทะเล การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการค้นหาช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ซึ่งกองทัพเรือมีประจำการทั้งสิ้น ๗ ลำ เมื่อ พ.ศ.๒๕๓๔ จาก Dornier GmbH (ปัจจุบัน RUAG Aerospace Services) ประเทศเยอรมนี ปัจจุบันเสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งาน ประกอบกับรัฐบาลสหรัฐฯ มีโครงการช่วยเหลือด้านความมั่นคงทางทะเล กองทัพเรือจึงได้รับงบประมาณในโครงการช่วยเหลือนี้สำหรับโครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑(บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228 กรมพลอากาศทหารเรือ (โดยกองการพัสดุทางทหารต่างประเทศ) ในฐานะเป็นหน่วยรับผิดชอบในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของกองทัพเรือ จึงมีส่วนสนับสนุนในการดำเนินโครงการดังกล่าว จึงรวบรวมเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มาทำจัดทำเป็นขั้นตอนต่างๆ เป็นเอกสารให้เจ้าหน้าที่ของกองการพัสดุทางทหารต่างประเทศ หรือผู้ที่สนใจได้ศึกษา และเป็นข้อมูลในการปฏิบัติงานในครั้งต่อไป หากมีท่านผู้รู้ท่านใดพบข้อผิดพลาดในรายละเอียดหรือต้องการเสนอแนะ ขอได้แจ้งไปที่กองการพัสดุทางทหารต่างประเทศ กรมพลอากาศทหารเรือ เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไข ปรับปรุงให้มีความถูกต้องต่อไป

คณะทำงานฯ ด้านการจัดหาพัสดุทางทหารต่างประเทศ

มีนาคม ๒๕๖๘

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

นับตั้งแต่รัฐบาสหรัฐฯ ได้ให้ความสนใจ และเห็นความสำคัญของประเทศไทยด้วยการลงนามในสัญญาความตกลงว่าด้วยการช่วยเหลือทางทหารเมื่อ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เป็นต้นมา ประเทศไทยได้รับความช่วยเหลือในลักษณะต่าง ๆ มากมาย ซึ่งการให้ความช่วยเหลือจะพิจารณาจากความมั่นคงทางเศรษฐกิจ และทางทหารเป็นหลัก ในระยะเริ่มแรกประเทศไทยอยู่ในสภาวะที่อ่อนแอไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ การช่วยเหลือส่วนใหญ่จึงเป็นการช่วยเหลือแบบให้เปล่า (Grant Aid) ต่อมาเมื่อสภาวะเศรษฐกิจดีขึ้นรัฐบาสหรัฐฯ จึงค่อย ๆ ลดการช่วยเหลือลง โดยเปลี่ยนเป็นการช่วยเหลือแบบออกค่าใช้จ่ายร่วมกัน (Cost Sharing Agreement) แบบให้ยืม (Vessel Loan Agreement) และแบบให้เช่า (Lease of Defense Articles) ตามลำดับ อย่างไรก็ตามจากการที่ประเทศไทยได้รับการช่วยเหลือแบบให้เปล่านั้น ทำให้เกิดข้อจำกัดหลายประการ เช่น สิ่งอุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนบางอย่าง ไม่ตรงตามความต้องการที่แท้จริงของกองทัพไทย เนื่องจากรัฐบาสหรัฐฯ จะให้การช่วยเหลือสิ่งอุปกรณ์ที่มีใช้หรือเหลือใช้ในกองทัพสหรัฐ ฯ แล้ว อาทิเช่น การให้ บ. ก็จะเป็น บ.แบบเก่า ๆ การซ่อมบำรุงทำได้ยาก อย่างไรก็ตาม รัฐบาสไทยมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเสริมสร้างกำลังทางทหารให้มีความเข้มแข็ง เพื่อให้สามารถต่อต้านภัยคุกคามต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น โดยจำเป็นต้องใช้อาวุธยุทโธปกรณ์ที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะทำลายข้าศึกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในปี พ.ศ. ๒๕๑๓ กองทัพไทยจึงเริ่มต้นขอรับการช่วยเหลือแบบการซื้อขายทางทหาร (Foreign Military Sales: FMS) จากสหรัฐ ฯ โดยขอซื้อเครื่องบินโจมตีแบบ OV – 10 จำนวนหนึ่งจาก ทร.สหรัฐ ฯ เพื่อนำมาใช้ในการปราบปรามผู้ก่อการร้ายภายในประเทศ ณ จุดนี้ นับได้ว่าเป็นการเริ่มต้นการจัดการโดยวิธี FMS ของกองทัพไทย

ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๑๙ เมื่อสหรัฐ ฯ ถอนกำลังทหารออกจากประเทศไทยแล้ว สหรัฐ ฯ ได้เริ่มให้ความช่วยเหลือแบบให้สินเชื่อทางทหารหรือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (FMS Credit) พร้อมกับเพิ่มเงินให้เปล่า (MAP Grant) อีกประมาณ ๕ - ๑๐ ล้านเหรียญสหรัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยลดภาระดอกเบี้ยที่กองทัพไทยจะต้องจ่ายให้กับเงินกู้ (FMS Credit) ที่กู้จากรัฐบาสหรัฐฯ ฯ จนกระทั่งปี พ.ศ. ๒๕๓๐ สหรัฐ ฯ ได้งดเงินช่วยเหลือประเภทเงินกู้ (FMS Credit) ทั้งหมด แต่ได้เพิ่มเงินให้เปล่า (MAP Grant) เป็น ๕๐ ล้านเหรียญสหรัฐ ฯ และหลังจากนั้นจำนวนเงินให้เปล่า (MAP Grant) ก็ลดลงเป็นลำดับจนกระทั่งเป็น “ศูนย์” เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๔ และเปลี่ยนชื่อจาก MAP Grant เป็น Foreign Military Financing Program (FMFP) โดยคงเหลือเฉพาะเงินช่วยเหลือด้านการฝึก/ศึกษา (IMET) และการช่วยเหลือด้านเศรษฐกิจ (ESF) แก่ชาวเขาเผ่าต่าง ๆ บริเวณชายแดนของประเทศไทย เพียงเล็กน้อยประมาณ ๒.๕ ล้านเหรียญสหรัฐ เท่านั้น

ปัจจุบัน แนวโน้มที่สหรัฐ ฯ จะให้ความช่วยเหลือในรูปของเงินกู้ (FMS Credit) และเงินให้เปล่า (MAP Grant) แก่ประเทศไทยคงไม่มีอีกต่อไป ทั้งนี้สหรัฐ ฯ อ้างว่าภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยอยู่ในเกณฑ์ที่ดีและเจริญรุดหน้ามาก ในขณะที่สหรัฐ ฯ เองต้องประสบปัญหาทางด้านเศรษฐกิจและภัยธรรมชาติ

ยกตัวอย่างเช่น เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๖ ได้เกิดแผ่นดินไหวร้ายแรงขึ้นในสหรัฐ ฯ ในครั้งนั้นสหรัฐ ฯ ได้ถือโอกาสเรียกเงินให้เปล่า (MAP Grant) ที่ให้แก่ประเทศไทยจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๓๒ คิดจำนวน ๔ ล้านเหรียญสหรัฐ ฯ และ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๗ สหรัฐ ฯ เรียกคืนอีก ๗๘,๙๒๗.- เหรียญสหรัฐ (จากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๓๓) การเรียกคืนดังกล่าว สหรัฐ ฯ แจงว่ากระทำกับทุกประเทศทั่วโลก โดยประเทศไทยนับว่าเป็นประเทศที่ถูกเรียกเงินช่วยเหลือคืนน้อยเมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ

ปัจจุบันกองทัพไทยยังมีนโยบายที่จะใช้วิธีการจัดหาพัสดุโดยวิธี FMS กับสหรัฐ ฯ อยู่เช่นเดิม ทั้งนี้เพื่อให้กองทัพไทยมีสิ่งอุปกรณ์ทางทหารตามมาตรฐานไว้ใช้ราชการอย่างต่อเนื่องอีกทั้งยังเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างประเทศด้วย

ลักษณะความช่วยเหลือทางทหารของสหรัฐ ฯ ที่ประเทศไทยได้รับ

ความช่วยเหลือทางทหารที่รัฐบาลสหรัฐ ฯ พิจารณาให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศไทยจากอดีตจนถึงปัจจุบันมีหลายรูปแบบ บางอย่างยังคงมีอยู่ และบางอย่างได้ถูกยกเลิกไปแล้ว ความช่วยเหลือต่างๆ ได้แก่

๑ การช่วยเหลือแบบให้เปล่า (Grant Aid)

เป็นการช่วยเหลือที่สหรัฐ ฯ ไม่คิดค่าตอบแทนใด ๆ โดยถือว่าเป็นการให้เปล่า เช่น อาวุธยุทโธปกรณ์ อากาศยาน การบริการ การฝึกศึกษา พัสดุ สิ่งอุปกรณ์ และอะไหล่ต่าง ๆ หรือการก่อสร้าง เป็นต้น ประเทศไทยได้รับการช่วยเหลือแบบนี้จากสหรัฐ ฯ มากกว่าการช่วยเหลือแบบอื่น ๆ ในระยะเริ่มต้น แต่ในปัจจุบัน สหรัฐ ฯ ได้งดการช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่ประเทศไทยแล้ว

๒ การช่วยเหลือแบบการขายทางทหาร (Foreign Military Sales : FMS)

เป็นการช่วยเหลือโดยการขายอาวุธยุทโธปกรณ์บางประเภท ซึ่งดำเนินการระหว่างรัฐบาลกับรัฐบาล โดยพิจารณาจากภัยคุกคามที่เกิดขึ้นและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ลักษณะการขายสามารถดำเนินการได้ทั้งเงินสด เงินเชื่อ หรือทั้งสองอย่าง ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของรัฐบาลสหรัฐ ฯ ซึ่งปัจจุบันกองทัพไทยมีการจัดหาโดยวิธี FMS นี้เป็นจำนวนมาก

๓ การช่วยเหลือแบบร่วมกันออกค่าใช้จ่าย (Cost Sharing Agreement)

การช่วยเหลือแบบนี้เป็นข้อตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสหรัฐ ฯ คือในการที่สหรัฐ ฯ ให้การช่วยเหลือฝ่ายไทยจะต้องออกค่าใช้จ่ายร่วมกัน เช่น การช่วยเหลือในการสร้างถนน สนามบิน อาคาร สำนักงาน ซึ่งฝ่ายไทยเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่ดิน นอกนั้นสหรัฐ ฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง เป็นต้น

๔ การช่วยเหลือแบบให้ยืม (Vessel Loan Agreement)

สหรัฐ ฯ ได้ให้ความช่วยเหลือประเทศไทยในการให้ยืมเรือแบบ Destroyer Escort เพื่อใช้คุ้มกัน ร.ล. ปันเกล้า สำหรับปฏิบัติการสนับสนุนการรบในเวียดนาม โดยกำหนดระยะเวลาไว้ เมื่อเสร็จภารกิจต้องส่งคืน

๕ การช่วยเหลือแบบให้เช่า (Lease of Defense Articles)

เป็นการช่วยเหลือของสหรัฐฯ ฯ โดยตกลงให้ประเทศผู้ซื้อสามารถเช่ายุทธภัณฑ์ต่าง ๆ (ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกสินค้าที่เป็นอาวุธยุทธภัณฑ์) การทำสัญญาเช่าต้องทำความตกลง (Lease Agreement) โดยกำหนดระยะเวลาเช่าไม่เกิน ๕ ปี เมื่อครบ ๕ ปีแล้ว หากจะเช่าต่อสามารถเช่าได้อีก คราวละ ๑ ปี การขอเช่ามีข้อยุ่งยากมาก เพราะจะต้องขอ LOA และทำความตกลงกับ Defense Security Cooperation Agency (DSCA) ก.ท.สหรัฐฯ ฯ ก่อน ตัวอย่างความช่วยเหลือประเภทนี้ ได้แก่ การเช่า ร.ล.พายุยอดฟ้าจุฬาโลก ในช่วงแรก ก่อนที่สหรัฐฯ ฯ จะมอบให้กับ ทร. เป็นต้น

๖ การช่วยเหลือในรูปแบบอื่นๆ เช่น Direct Commercial Sales การสนับสนุนเงินช่วยเหลือทางด้าน เศรษฐกิจ (Economic Support Fund : ESF) เป็นต้น

ความช่วยเหลือทางทหารของสหรัฐฯ ฯ ต่อ ทร.

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการรับความช่วยเหลือทางทหารจากสหรัฐฯ ฯ ของ ทร. ในระยะเริ่มแรกนั้น ระหว่างปี พ.ศ. ๒๔๙๓ - พ.ศ. ๒๔๙๖ ทร. ได้แต่งตั้ง “กรรมการรับมอบสิ่งของช่วยเหลือ” ขึ้น โดยมีหน้าที่รับ มอบอาวุธยุทโธปกรณ์จากสหรัฐฯ ฯ แล้วส่งมอบให้กับหน่วยต่างๆ ใน ทร. ต่อมาเมื่อ กท. ได้ตั้ง “คณะกรรมการ ประสานการช่วยเหลือทางทหารกับคณะที่ปรึกษาทางทหารของสหรัฐฯ ฯ ประจำประเทศไทย” ชื่อย่อว่า “คณะกรรมการ ปชท.” ซึ่งต้องประกอบด้วยผู้บังคับบัญชาระดับสูงใน บก.ทหารสูงสุด และ หน.ปชท.แต่ละเหล่าทัพ ทร. จึงได้ตั้ง “คณะกรรมการ ปชท.ทร.” ขึ้น เพื่อรองรับคำสั่ง กท. ดังกล่าว โดยรับผิดชอบหน้าที่แทน “กรรมการรับมอบสิ่งของช่วยเหลือ” ที่มีอยู่เดิม ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ “คณะกรรมการ ปชท.ทร.” ได้เปลี่ยนชื่อเป็น “สำนักงานประสานการช่วยเหลือทางทหารฝ่ายทหารเรือ” ชื่อย่อว่า “สน.ปชท.ทร.” ชื่อภาษาอังกฤษว่า “Office of the Royal Thai Navy Coordinating Authority” (ORTNCA) จนถึงปัจจุบัน

๒. ทร. อนุมัติให้ พธ.ทร. เป็นหน่วยงาน FMS ของ ทร.

ต่อมาขอบเขตของความช่วยเหลือทางทหารที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาโดยวิธี FMS ได้ขยายตัวมากขึ้น เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน ทร. จึงได้อนุมัติให้ พธ.ทร. เป็นหน่วยงาน FMS ของ ทร. และรับมอบงานด้านการจัดหาโดยวิธี FMS และงานตามโครงการ MAP ทั้งหมดจาก สน.ปชท.ทร. ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๒๔ โดย พธ.ทร. ได้จัดตั้ง กองการพัสดุทางทหารต่างประเทศ กรมพลธิการทหารเรือ (กพทต.พธ.ทร.) ขึ้นเพื่อรับมอบงานดังกล่าว นอกจากนี้ในปัจจุบัน ทร. ได้มอบอำนาจให้ จก.พธ.ทร. เป็นผู้ลงนามใน LOA, Amendment และ Modification รวมทั้งรับทราบผลการตรวจรับ สป. และบริการ ที่จัดซื้อโดยวิธี FMS แทน ทร. อีกด้วย สำหรับ กพทต.ฯ นั้น มีหน่วยงานที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ๓ แผนก คือ แผนกจัดหา แผนกควบคุมและติดตาม และแผนกรับและส่งมอบ ซึ่งมีการกิจพอสรุปได้ดังนี้

กองการพัสดุทางทหารต่างประเทศ มีหน้าที่ ดำเนินการจัดหา ให้บริการเอกสารทางเทคนิคเกี่ยวกับการจัดหา ติดตาม รายงานสถานะ รับและส่งมอบ เรียกร้องค่าเสียหาย ควบคุมยอดเงินและข้อตกลงในการจัดหา เกี่ยวกับการพัสดุทางทหารต่างประเทศ รวมทั้งการรับความช่วยเหลือพัสดุทางทหารจากต่างประเทศ **แผนกจัดหา** มีหน้าที่ ดำเนินการจัดหา ตรวจสอบการเบิก ให้บริการเอกสารทางเทคนิคเกี่ยวกับการจัดหา **แผนกควบคุมและติดตาม** มีหน้าที่ ดำเนินการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และรายงานสถานภาพการจัดหา ความก้าวหน้าของการเบิกพัสดุ ยอดเงิน และการจ่ายเงิน ตลอดจนดำเนินการตามข้อตกลงในการจัดหา **แผนกรับและส่งมอบ** มีหน้าที่ ดำเนินการรับมอบ คัดแยก และส่งมอบพัสดุ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขายและผู้ดำเนินกิจการขนส่ง เสนอแนะการจำหน่ายพัสดุที่ได้รับความช่วยเหลือ ตลอดจนเสนอความต้องการใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายในการจ้างขนส่ง

ปัจจุบันสหรัฐฯ ได้ให้ความช่วยเหลือกับ ทร. มากขึ้น โดยเฉพาะในรูปแบบของการให้ความช่วยเหลือในโครงการต่างๆ แบบให้เปล่า เช่น การให้เงินช่วยเหลือในการจัดหา และดำรงขีดความสามารถของยูโทโปรแกร์น เช่น FMF และโครงการช่วยเหลือด้านความมั่นคงทางทะเล เช่น MSI และเนื่องจากระเบียบวิธีปฏิบัติในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของ ทร. พ.ศ.๒๕๕๙ ใช้มานาน และเน้นที่การซื้อทางทหารเป็นหลัก (FMS) ดังนั้นเทคนิคการจัดการและดำรงความพร้อมของยูโทโปรแกร์นหลักของ ทร. ผ่านโครงการช่วยเหลือทางทหารจากรัฐบาลสหรัฐฯ กรณีศึกษา โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228 จึงใช้วิธีปฏิบัติในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของ ทร. พ.ศ.๒๕๕๙ มาเทียบเคียงในการปฏิบัติงาน เพื่อให้ ทร. มีแนวทางในการดำเนินการกับยูโทโปรแกร์นที่ได้รับมาจากโครงการช่วยเหลือดังกล่าว

๓. คำศัพท์ที่ใช้ประจำในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS

การขายทางทหารให้กับต่างประเทศ (Foreign Military Sales: FMS อ่านว่า เอฟ เอ็ม เอส) หมายถึงรัฐบาลสหรัฐฯ ยินยอมจะขายยูโทโปรแกร์น การบริการ การจ้าง สร้าง ซ่อม การดัดแปลง การฝึกศึกษาทางทหารให้กับบรรดามิตรประเทศ ตามที่รัฐสภาของสหรัฐฯ อนุมัติ เป็นการซื้อขายระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล โดยไม่คิดผลกำไรแต่อย่างใด

Letter of Offer and Acceptance (LOA อ่านว่า แอล โอ เอ) คือเอกสารที่ กท.สหรัฐฯ กำหนดขึ้นใช้เป็นเสมือนสัญญาสำหรับการขายทางทหารกับมิตรประเทศ เป็นลักษณะ “ข้อตกลง” มากกว่าที่จะเป็น “สัญญา” เพราะไม่มีบทลงโทษ ข้อเงื่อนไขต่างๆ จะกำหนดโดยรัฐบาลสหรัฐฯ ซึ่งถือว่าเป็นผู้ขาย ส่วนประเทศลูกค้าจะเป็นผู้ปฏิบัติตามที่ระบุ

Price and Availability (P&A) คือ ข้อมูลราคาและระยะเวลาการส่งมอบพัสดุ (โดยประมาณ) ที่เหล่าทัพสหรัฐฯ ได้แจ้งให้กับประเทศลูกค้า FMS ที่ร้องขอได้รับทราบ โดยปกติการขอ P&A จะเป็นการซื้อ

พัสดุครุภัณฑ์ที่ประเทศลูกค้า FMS ต้องการจัดหา แต่ต้องการที่จะทราบราคาและระยะเวลาส่งมอบพัสดุ เพื่อใช้ในการตัดสินใจก่อนที่จะขอให้เหล่าทัพสหรัฐฯ จัดทำ LOA ต่อไป

Navy International Program Office (NIPO) เป็นหน่วยงานสำคัญของ ทร. สหรัฐฯ มีหน้าที่ดูแลระเบียบการจัดหาด้วยวิธี FMS แก่มิตรประเทศของสหรัฐฯ และเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในการจัดทำหนังสือ Letter of offer and Acceptance ซึ่งเป็นเอกสารสัญญาในการจัดหายุทธโศปกรณ์ของ ทร.สหรัฐฯ ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้ของ พท.ทร. จะประสานงานกับ Navy IPO ผ่าน ทร.จม. (เป็นไปตามนโยบายของ Navy IPO) ในประเด็นเรื่องระเบียบในการจัดหา ข้อเสนอด้านการเงิน การเร่งรัดและติดตามโครงการในภาพรวม ตั้งอยู่ที่ วอชิงตัน ดี ซี โดยมีผู้บังคับบัญชาระดับ พล.ร.ต. System Command ประกอบไปด้วย

- Naval Air System Command (NAVAIR) มีหน้าที่ในการบริหารจัดการ ในการจัดหาระบบอาวุธทางอากาศ โดยมีระบบอาวุธหลักที่เกี่ยวข้องกับ ทร. เช่น อวป.HARPOON และ ESSM และ อากาศยานของ ทร.

- Naval Sea System Command (NAVSEA) มีหน้าที่ในการบริหารจัดการ ในการจัดหาระบบอาวุธทางเรือ โดยมีระบบอาวุธที่เกี่ยวข้องกับ ทร. เช่น TORPEDO

- Naval Supply System Command (NAVSUP) มีหน้าที่ในการบริหารจัดการ ในการจัดหาอะไหล่ ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบ ของระบบอาวุธหลัก และพัสดุสายพลาธิการของสหรัฐฯ โดยมีหน่วยงาน Naval Supply System Command Weapon Support System (NAVSUP WSS) เป็นหน่วยงานที่ดูแลด้านระบบอาวุธโดยตรง

Defense Finance and Accounting Services (DFAS) เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องการเงิน และเรียกเก็บเงิน ควบคุมยอดเงิน ของการขายทางทหาร (FMS) ของ กท.สหรัฐฯ สถานที่ตั้งอยู่ที่ เมืองอินเดียนนาโพลิส มลรัฐอินเดียนา สหรัฐอเมริกา

Defense Security Cooperative Agency (DSCA) เป็นหน่วยงานที่ควบคุมและรับผิดชอบเรื่องการช่วยเหลือด้านความมั่นคงแก่ประเทศต่างๆ ของ กท.สหรัฐฯ และเป็นหน่วยที่จัดทำเอกสาร LOA ให้กับประเทศลูกค้า FMS

Defense Logistics Agency (DLA) เป็นหน่วยงานส่งกำลังบำรุงของ กท.สหรัฐฯ รับผิดชอบพัสดุที่มีใช้งานมากกว่าหนึ่งเหล่าทัพ เพื่ออำนวยความสะดวกและการบริหาร และเป็นหน่วยหลักที่สนับสนุนพัสดุชิ้นอะไหล่ ให้กับประเทศลูกค้า FMS ทั่วโลก

Joint United States Military Advisory Group (JUSMAG) เป็นคณะที่ปรึกษาให้ความช่วยเหลือทางทหารของ กท.สหรัฐฯ ในประเทศไทย อาคารที่ทำงานอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ กำลังพลในหน่วยงานจะแยกรับผิดชอบในแต่ละเหล่าทัพ คือ ทร.สหรัฐฯ และหน่วยยามฝั่งสหรัฐฯ จะให้การช่วยเหลือกับ ทร.เป็นต้น ด้วยชื่อของหน่วยงาน JUSMAG ที่รับผิดชอบ ทร.คือ ทร.จม.

Government Supply Agency (GSA) เป็นคลังใหญ่ของหน่วยงานรัฐบาลสหรัฐฯ ที่รับผิดชอบในการสนับสนุนพัสดุ วัสดุ ที่มีลักษณะใช้งานได้ทั่วไป ส่วนมากจะเป็นพัสดุสำนักงาน

Freight Forwarder (FF) เป็นบริษัทตัวแทนจัดการขนส่งที่รับผิดชอบขนส่งพัสดุที่จัดหาโดยวิธี FMS ที่ประเทศลูกค้า FMS ได้จ้างไว้ให้ดำเนินการ และจะต้องมีสำนักงานในสหรัฐฯ

๔. กฎหมายและระเบียบของสหรัฐอเมริกา ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาและบริการโดยวิธี FMS

การให้ความช่วยเหลือต่อประเทศพันธมิตรในรูปแบบต่างๆ จะต้องคำนึงถึงและยึดถือตามกฎหมายและระเบียบด้านความมั่นคงของสหรัฐฯ ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินนโยบายการต่างประเทศ ให้บรรลุเป้าหมาย และประเทศลูกค้า FMS จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ เงื่อนไข และข้อตกลงต่างๆ ที่กำหนดไว้ในกฎหมายของสหรัฐฯ ในขณะที่เดียวกันประเทศลูกค้า FMS จะมีกฎหมายและระเบียบปฏิบัติเป็นของตนเอง ซึ่งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาและบริการโดยวิธี FMS มีดังนี้

กฎหมายและระเบียบของสหรัฐฯ

๑ กฎหมายว่าด้วยการให้ความช่วยเหลือต่างประเทศ ค.ศ.๑๙๖๑ (Foreign Assistance Act of 1961: FAA) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๖๔๔ กำหนดคำจำกัดความของคำที่ใช้ในกฎหมายฉบับนี้

(๑) สิ่งอุปกรณทางทหาร (Defense Article) หมายถึง

- อาวุธ ระบบอาวุธ วัตถุระเบิด อากาศยาน พาหนะ เรือ หรือพัสดุสงครามอื่น
- ทรัพย์สินสมบัติ อาคาร วัสดุสิ่งอุปกรณ พัสตุ หรือสินค้าที่ใช้ในการช่วยเหลือ

ทางทหาร

- เครื่องจักร เครื่องอำนวยความสะดวก เครื่องมือวัสดุ พัสตุ หรือสิ่งอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิตการซ่อม การบริการ การก่อสร้าง ที่เก็บรักษา การขนส่งการใช้งาน หรือการใช้อาวุธยุทธโประกรณ์ที่ระบุไว้ในอนุมาตรานี้หรือ

- ชิ้นส่วน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของอาวุธยุทธโประกรณ์ที่ระบุไว้ในอนุมาตรา แต่ไม่รวมยานพาหนะทางการค้า หรือตามที่ระบุไว้ในกฎหมายว่าด้วยพลังงานปรมาณู ค.ศ.๑๙๕๔ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม วัสดุหลักและวัสดุพลอยได้ วัสดุนิวเคลียร์พิเศษ หรืออาวุธปรมาณู

(๒) การบริการทางทหาร (Defense Services) หมายถึงการบริการใด ๆ การตรวจ การซ่อม การฝึก หรือการช่วยเหลือทางเทคนิค และอื่น ๆ รวมทั้งการมอบโอนอาวุธยุทธโประกรณ์จำนวนจำกัด เพื่อการทดสอบ ประเมินค่า หรือเพื่อกำหนดมาตรฐานหรือการให้ข่าวสารเพื่อใช้ในการจัดสรร การช่วยเหลือทางทหาร

(๓) สิ่งอุปกรณเหลือใช้ (Excess Articles) หมายถึง อาวุธยุทธโประกรณ์ อันเป็นสมบัติของรัฐบาลสหรัฐฯ ที่จำนวนมากจนเหลือใช้ เกินกว่าความต้องการของกำลังสำรองในขณะที่อาวุธยุทธโประกรณ์เหล่านั้นถูกตัดออกจากบัญชี โดยคลังพัสดุที่เป็นเจ้าของ เพื่อส่งมอบให้ประเทศหรือองค์การสากลโดยการให้เปล่าตามความในกฎหมายฉบับนี้

๒ กระทรวงกลาโหมสหรัฐฯ ได้ออกกฎกระทรวงตามความในกฎหมายว่าด้วยการช่วยเหลือต่างประเทศ ค.ศ.๑๙๖๑ (FAA) กำหนดไว้ว่า

๒.๑ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม (Deputy Secretary of Defense) ฝ่ายกิจการความมั่นคงนานาชาติทำหน้าที่แทน รมว.กท.ในการซื้อขายทางทหารกับต่างประเทศและรับผิดชอบในการดำเนินการตามโครงการช่วยเหลือทางทหารทั้งปวงของ กท.สหรัฐฯ ซึ่งในการดำเนินการตามความรับผิดชอบนี้ รมช.กท.จะเป็นผู้สั่งการบริหารงานและกำกับดูแล

๒.๒ รัฐมนตรีว่าการทบวงทหาร มีหน้าที่ในการกำหนดวิธีปฏิบัติร่วมกันกับ รมช.กท.ฝ่ายกิจการความมั่นคงนานาชาติตามความเหมาะสม เพื่อกำกับ ดูแล ติดตาม เร่งรัด และดำเนินการอื่นๆ ตามคำสั่งที่เกี่ยวกับโครงการช่วยเหลือทางทหารและข้อตกลงในการซื้อขายทางทหารให้แก่ชาติใดชาติหนึ่งหรือพัสดุประเภทใดประเภทหนึ่ง โดยไม่ต้องได้รับอนุมัติก่อนก็ได้

๒.๓ คณะที่ปรึกษาทางทหาร (Military Assistance Advisory Groups) มีหน้าที่ให้คำแนะนำอันเหมาะสมและให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคแก่ประเทศลูกค้า FMS ในการซื้อขายทางทหารและช่วยเหลือผู้ผลิตอาวุธยุทโธปกรณ์ในสหรัฐฯ ในการซื้อขายอาวุธยุทโธปกรณ์ของตน

๓ กฎหมายว่าด้วยการขายทางทหารให้กับต่างประเทศ ค.ศ.๑๙๖๘ (Foreign Military Sale Act of 1968) และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งต่อมามีการร่างกฎหมายเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามกฎหมายนี้

มาตรา ๓ รัฐบาลสหรัฐฯ จะไม่ขายอาวุธยุทโธปกรณ์หรือบริการที่ใช้ในการป้องกันภายใต้กฎหมายฉบับนี้ให้แก่ประเทศหนึ่งประเทศใด หรือองค์การสากลเว้นไว้แต่

(๑) ประธานาธิบดีสหรัฐฯ เห็นว่า การจัดสรรอาวุธยุทโธปกรณ์ และบริการที่ใช้ในการป้องกันเหล่านั้นให้แก่ประเทศ หรือองค์การสากลดังกล่าว เป็นการเสริมสร้างความมั่นคงของสหรัฐฯ และสันติภาพของโลก

(๒) ประเทศหรือองค์การสากลดังกล่าว จะต้องยินยอมที่จะไม่โอนหรือส่งอาวุธยุทโธปกรณ์ที่ได้รับไปให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใดที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ ลูกจ้าง หรือตัวแทนของประเทศหรือองค์การสากลนั้นๆ เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากประธานาธิบดีสหรัฐฯ เสียก่อน

(๓) ประเทศหรือองค์การสากลนั้นๆ ได้รับสิทธิให้ซื้ออาวุธยุทโธปกรณ์และบริการที่ใช้ในการป้องกันได้ตามกฎหมาย

มาตรา ๔ วัตถุประสงค์ของการขายทางทหารของรัฐบาลสหรัฐฯ จะขายอาวุธยุทโธปกรณ์และบริการ ที่ใช้ในการป้องกันภายใต้กฎหมายฉบับนี้ให้แก่มิตรประเทศก็เพื่อการรักษาความมั่นคงภายใน เพื่อป้องกันตนเองอันชอบธรรม เพื่อให้ประเทศผู้รับมีส่วนร่วมในการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดร่วมกัน หรือมาตรการตามที่สหประชาชาติขอรับรอง ด้วยความมุ่งหมายที่จะธำรงไว้ซึ่งสันติภาพและความมั่นคงของโลก เพื่อที่จะให้กำลังทางทหารของมิตรประเทศที่กำลังพัฒนาสามารถสร้างกิจการสาธารณะ และเข้าร่วมในกิจกรรมอื่นๆ เป็นการช่วยเหลือพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของมิตรประเทศ

มาตรา ๒๑ การขายพัสดุที่มีอยู่ในคลังพัสดุด้วยเงินสด ประธานาธิบดีสหรัฐฯ มีอำนาจที่จะขายอาวุธยุทโธปกรณ์ที่มีอยู่ในคลังพัสดุของกระทรวงกลาโหมสหรัฐฯ และคลังพัสดุของเหล่าทัพใน กระทรวงกลาโหมให้แก่มิตรประเทศ หรือองค์การสากลได้ ถ้าประเทศหรือองค์การสากลนั้นยินยอมที่จะชำระเงิน ล่วงหน้า หรือตามแต่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ จะเห็นสมควรเพื่อเห็นว่าจะเป็นผลดีที่สุดของสหรัฐฯ ในระยะเวลาที่เหมาะสมไม่เกิน ๑๒๐ วัน หลังจากวันที่ได้ส่งอาวุธยุทโธปกรณ์นั้นมาแล้ว หรือวันที่ลงนามรับมอบ

มาตรา ๒๒ การขายพัสดุที่ได้จากการจัดหา (Procurement) ด้วยเงินสดประธานาธิบดี สหรัฐฯ มีอำนาจที่จะทำสัญญา เพื่อขายอาวุธยุทโธปกรณ์ให้แก่มิตรประเทศหรือองค์การสากล เป็นเงินเหรียญสหรัฐฯ ถ้าประเทศหรือองค์การสากลนั้นๆ ให้คำยินยอมที่เชื่อถือได้ว่า

(๑) จะชำระเงินตามสัญญาทั้งหมด เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่ารัฐบาลสหรัฐฯ จะไม่ได้รับความเสียหายจากการทำสัญญานั้น และ

(๒) จัดสรรเงินจำนวนดังกล่าวไว้ชำระตามเวลาที่กำหนดไว้ ตามความต้องการของบริษัท ผู้รับเหมา หรือตามความเสียหายที่เกิดขึ้น หรือตามมูลค่าที่เกิดจากการบอกเลิกสัญญานั้น โดยต้องชำระก่อนที่ จะครบกำหนดเวลา

มาตรา ๒๓ การขายเชื่อ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ มีอำนาจที่จะใช้จ่ายงบประมาณในการ จัดหาอาวุธยุทโธปกรณ์และบริการให้แก่มิตรประเทศและองค์การสากลก่อน โดยมีเงื่อนไขว่าจะชำระเงินคืนให้แก่ รัฐบาลสหรัฐฯ เป็นมูลค่าไม่น้อยกว่ามูลค่าที่คิดเป็นเงินเหรียญสหรัฐฯ ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่ ได้ส่งมอบอาวุธยุทโธปกรณ์ หรือได้ให้บริการที่ใช้ในการป้องกันนั้นแล้ว

มาตรา ๒๔ การให้หลักประกันในการค้าประกัน ประธานาธิบดีสหรัฐฯ มีอำนาจ ในการให้การค้าประกันแก่บุคคล บริษัท หุ่นส่วน หรือองค์การตามกฎหมายที่ดำเนินธุรกิจสหรัฐฯ (ไม่รวมถึงหน่วยงานต่างๆ ของรัฐบาลสหรัฐฯ) เพื่อเป็นหลักประกันในความเสี่ยงทางการเมืองและเครดิต เพราะ ประเทศลูกค้า FMS ไม่ยอมชำระเงินเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อตกลงซื้อขาย ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้โดยไม่ได้ตั้ง งบประมาณไว้และรัฐบาลสหรัฐฯ จะคิดค่าธรรมเนียมในการค้าประกันดังกล่าวด้วย

๔ กฎหมายว่าด้วยการควบคุมการส่งออกสินค้าที่เป็นอาวุธยุทโธปกรณ์ ค.ศ. ๑๙๗๖ (Arm Export Control Act of 1976: AECA)

๕ กฎหมายว่าด้วยการช่วยเหลือเพื่อความมั่นคงระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๗๗ (The International Security Assistance Act of 1977)

๖ Security Assistance Management Manual (SAMM), Defense Security Cooperation Agency, Department of Defense

๗ The Foreign Military Sales Purchaser Supply System Guide, NAVSUP Publication 526 (Fifth Revised Edition, Change 5), August 2011

กฎหมาย และระเบียบต่างๆ ของประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS

การจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS เป็นการดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ.ฯ มาตรา ๗ (๒) การจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาลหรือโดยการจัดซื้อจัดจ้างจากต่างประเทศที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น และระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government : G to G) พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๒. ระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government : G to G) พ.ศ.๒๕๖๐

๓. วิธีปฏิบัติในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของ ทร. พ.ศ.๒๕๕๙

ประเภทอากาศยานที่ประจำการในกองทัพเรือ

อากาศยานซึ่งหมายถึง เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ ที่ประจำการในกองทัพเรือไทยที่ผ่านมามีอยู่ด้วยกันหลายแบบ ทั้งนี้ กองทัพเรือได้มีการกำหนดชื่อและคำย่อภาษาไทยไว้ เพื่อให้เป็นแบบแผนตามคุณลักษณะและการใช้งานหลัก ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ด้วยกันทั้งหมด ๑๔ แบบ ได้แก่

๑.) เครื่องบินตรวจการณ์ซีเป้ แบบที่ ๑ (บ.ตช.๑) : บ.T-337

๒.) เครื่องบินต่อต้านเรือผิวน้ำ แบบที่ ๑ (บ.ตผ.๑) : บ.F-27 MK200

๓.) เครื่องบินลำเลียง แบบที่ ๑ (บ.ลล.๑) : บ.F-27 MK400

๔.) เครื่องบินลำเลียง แบบที่ ๒ (บ.ลล.๒) : บ.EMB-135

๕.) เครื่องบินลาดตระเวน แบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) : บ.DO-228

๖.) เฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือผิวน้ำ แบบที่ ๑ (ส.ตผ.๑) : ส.Super Lynx-300

๗.) เฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำ แบบที่ ๑ (ส.ปด.๑) : ส.S-70B

๘.) เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง แบบที่ ๒ (ส.ลล.๒) : ส.Bell-212

๙.) เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง แบบที่ ๔ (ส.ลล.๔) : ส.S-76B

๑๐.) เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง แบบที่ ๕ (ส.ลล.๕) : ส.MH-60S

๑๑.) เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง แบบที่ ๖ (ส.ลล.๖) : ส.EC-645T2

๑๒.) เฮลิคอปเตอร์ไรค์นซ์บตรวจการณ์ซีเป้ แบบที่ ๑ (สร.ตช.๑) : Schiebel Camcopter S-100

๑๓.) อากาศยานไรค์นซ์บตรวจการณ์ซีเป้ แบบที่ ๑ (บร.ตช.๑) : Orbiter 3B

๑๔.) อากาศยานไรค์นซ์บตรวจการณ์ซีเป้ แบบที่ ๒ (บร.ตช.๒) : RQ-21A Blackjack

เครื่องบินตรวจการณ์ซีเป่า (บ.ตช.)

บ.ตช.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
T337H-SP/T337G	12/2 เครื่อง	พ.ศ. 2523	Cessna Aircraft Company	สหรัฐอเมริกา



เครื่องบินโจมตีเรือผิวน้ำ (บ.ตผ.)

บ.ตผ.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
F-27 Mk.200 Maritime (Armed)	4 เครื่อง	พ.ศ. 2530	Fokker Aerospace Group	เนเธอร์แลนด์



เครื่องบินลำเลียง (บ.ลล.)

บ.ลล.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
F-27 Mk.400 Troopship	2 เครื่อง	พ.ศ. 2530	Fokker Aerospace Group	เนเธอร์แลนด์



บ.ลล.๒

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
ERJ-135LR	1 เครื่อง	พ.ศ. 2551	Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer)	บราซิล



เครื่องบินลาดตระเวน (บ.ลว.)

บ.ลว.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	ประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
Do-228	7 เครื่อง	พ.ศ. 2534	Dornier GmbH (ปัจจุบัน RUAG Aerospace Services)	เยอรมนี



เฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือผิวน้ำ (ฮ.ตผ.)

ฮ.ตผ.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
Super Lynx 300	2 เครื่อง	พ.ศ. 2548	Agusta Westland	สหราชอาณาจักร



เฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำ (ฮ.ปด.)

ฮ.ปด.๑

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
S-70B -7 Seahawk	6 เครื่อง	พ.ศ. 2540	Sikorsky Aircraft	สหรัฐอเมริกา



เฮลิคอปเตอร์ลำเลียง (ฮ.ลล.)

ฮ.ลล.2

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
Bell-212	8 เครื่อง	พ.ศ. 2521	Bell Helicopter Textron	สหรัฐอเมริกา



ย.ถถ.๔

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
S-76B	6 เครื่อง	พ.ศ. 2539	Sikorsky Aircraft	สหรัฐอเมริกา



ย.ถถ.๕

ชื่อรุ่น	จำนวน	เข้าประจำการ	ผู้ผลิต	ประเทศ
MH-60S Knighthawk	2 เครื่อง	ค.ศ.2012	Sikorsky Aircraft	สหรัฐอเมริกา



ฮ.ลล.๖



เฮลิคอปเตอร์ไร้คนขับตรวจการณ์ซีเป้า

ฮร.ตช.๑ (Schiebel Camcopter S-100)



อากาศยานไร้คนขับตรวจการณ์ซีเป้า

บร.ตช.๑ (Orbiter 3B)



บร.ตช.๒ (RQ-21A Blackjack)



โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑)

โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228 ประสบความสำเร็จเป็นอย่างยิ่ง สืบเนื่องจากเป็นโครงการที่ ทร. ให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการรักษาอีปไตย และผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการรักษาความปลอดภัยของทรัพยากรทางทะเล โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ผลักดันการดำเนินโครงการให้ประสบความสำเร็จ เพื่อให้บรรลุตามนโยบายของ ทร. อาทิ ยก.ทร. กบ.ทร. กร.(กบร.กร.) และ พธ.ทร. เป็นหน่วยงานหลักในการประสานงาน ทหารเรือ และยืนยันความต้องการต่อรัฐบาลสหรัฐฯ

สำหรับผลการดำเนินงานในปัจจุบัน รัฐบาลสหรัฐฯ ได้เสนอให้ความช่วยเหลือทางทหารแก่ ทร. ภายใต้โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของ บ.ลว.๑ จำนวน ๕ ลำ จากทั้งหมด ๗ ลำ รวมมูลค่าโครงการกว่า ๑๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (มากกว่า ๓,๕๐๐ ล้านบาท) การปรับปรุงภายใต้โครงการนี้ประกอบด้วย การปรับปรุงความทันสมัยของระบบเดินอากาศ (Avionics) ส่วนประกอบอากาศยาน ระบบตรวจการณ์ (Radar) การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทั้งระบบ การถอดถอนและการขนส่งอากาศยานจากประเทศไทยไปยังสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีทั้งขาไปและขากลับ การฝึกอบรมนักบิน การเชื่อมโยงเครือข่าย Data Link ฯลฯ ซึ่งหลังการปรับปรุงดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้ บ.ลว.๑ สามารถปฏิบัติการบินต่อไปได้อีกไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี จึงนับเป็นโครงการช่วยเหลือทางทหารจากรัฐบาลสหรัฐฯ ที่ ทร. ประสบความสำเร็จมากที่สุดในปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับแนวนโยบาย ของ ทร. ที่ต้องการให้ ทร. เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization : LO) และการเป็น NAVY SAFETY 2025 องค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศเรื่อง เทคนิคการจัดหาและดำรงความพร้อมของยุทโธปกรณ์หลักของ ทร. ผ่านโครงการช่วยเหลือทางทหารจากรัฐบาลสหรัฐฯ กรณีศึกษา โครงการปรับปรุงขีดความสามารถของเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ (บ.ลว.๑) หรือ Dornier 228 จะเป็นการจัดการความรู้ในเชิงป้องกัน สำหรับป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นองค์ความรู้ที่สามารถใช้ประกอบในการปฏิบัติงานได้จริง ซึ่งจะทำให้ ทร. มีความปลอดภัยในการจะได้มาซึ่งยุทโธปกรณ์ที่มีความพร้อมสำหรับปฏิบัติการ ได้อย่างปลอดภัย ดังนั้น พธ.ทร. ในฐานะหน่วยสนับสนุน ในการเตรียมความพร้อมของอากาศยานฯ จึงได้ตระหนัก และเห็นความสำคัญของการจัดการความรู้ดังกล่าว จึงได้รวบรวมขั้นตอนและวิธีการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว อันจะส่งผลพลีให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อ ทร. ต่อไป

ขั้นตอนการดำเนินการ

๑. การอนุมัติโครงการและการตอบรับโครงการของ กท.

โครงการช่วยเหลือทางทหารจากรัฐบาลสหรัฐอเมริกา เป็นการดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือตามนโยบายของ กท. ไทย และ กท. สหรัฐฯ โดยเฉพาะโครงการเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถด้านความมั่นคงทางทะเล (Maritime Security Initiative : MSI) ที่สหรัฐฯ ให้การสนับสนุนแก่ภูมิภาคเอเชีย

ตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งประเทศไทย ซึ่งฝ่ายสหรัฐฯ ได้เสนอการให้ความช่วยเหลือตามโครงการต่างๆ ให้กับฝ่ายไทย ตามวงรอบที่ทางการสหรัฐฯ กำหนด อาทิ วงรอบ งป.๕๙,๖๓ ซึ่ง กท. ได้ตอบรับข้อเสนอการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ตามหนังสือ สป.ที่ ต่อ กท ๐๒๐๗/๓๑๓๔ ลง ๑๖ มิ.ย.๕๙ นอกจากนี้ กท.(สนผ.กท.) เสนอขอให้ ทร. จัดทำแผนการดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง กท. – กท.สหรัฐฯ ในระยะ ๕ ปี (งป.๖๒ – ๖๖) รวมทั้งแผนการดำเนินงานตามโครงการ MSI

๒. การเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของ ทร. รายละเอียดตามบันทึก ยก.ทร. ด่วน ที่ กท ๐๕๐๕.๒ก ลง ๓ ๙๙๓/ค๖๑.

ขณะที่ปรึกษาทางการทหารสหรัฐฯ ประจำประเทศไทย (JUSMAG THAI) ได้เสนอให้ ทร. พิจารณาแผนงาน/โครงการความร่วมมือระหว่าง ทร. – ทร. สหรัฐฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ โดยใช้งบประมาณจากโครงการ MSI จำนวน ๗ โครงการ รายละเอียดตามหนังสือ Department of Defense ที่ 4920 Ser: N41/047 ลง ๒๐ พ.ค.๖๐ ซึ่งประกอบด้วย

- ๒.๑ โครงการจัดหาอากาศยานไร้คนขับ (ศรชล)
- ๒.๒ โครงการเพิ่มขีดความสามารถระบบตรวจการณ์ บ.DO-228
- ๒.๓ โครงการจัดหาระบบสื่อสารแบบ Centrixs (ขว.ทร. ยก.ทร. และ สสท.ทร.)
- ๒.๔ โครงการฝึก ศึกษา ด้านความมั่นคงทางทะเล (กพ.ทร.)
- ๒.๕ โครงการระบบรวบรวมข้อมูลข่าวสารในพื้นที่ลำน้ำ (กลน.กร.)
- ๒.๖ โครงการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งสนามบินอู่ตะเภา (กบร.กร.)
- ๒.๗ โครงการจัดหาเรือยางท้องแข็ง (นสร.กร.)

ทร. ได้อนุมัติแนวทางการดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างความมั่นคงทางทะเล (Maritime Security Initiative : MSI) โดยมอบหมายให้ ยก.ทร. ประสานกับฝ่ายสหรัฐฯ ในการติดตามการดำเนินงาน และพิจารณาการดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบาย ทร. พร้อมจัดทำแผนการดำเนินงานตามวงรอบ ๕ ปี (งป.๖๒ – ๖๖)

๓. การอนุมัติแนวทางและยืนยันตอบรับข้อเสนอในการปรับปรุง บ.ลว.๑ (DO-228) จำนวน ๒ เครื่อง รายละเอียดตามบันทึก ยก.ทร. ด่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕.๒/๑๒๑๔ ลง ๑๒ ก.ย.๖๒

จัสแมกไทย แจ้งความคืบหน้าการดำเนินการตามโครงการเพิ่มขีดความสามารถระบบตรวจการณ์ บ.ลว.๑ (DO-228) และขอให้ ทร. ยืนยันตอบรับข้อเสนอในการปรับปรุง บ.ลว.๑ จำนวน ๒ เครื่อง ก่อนส่งคำขอขบประมาณโครงการนี้ ต่อรัฐสภาสหรัฐฯ (US Congress)

ทร. อนุมัติให้ผู้แทน กองบัญชาการระบบอวกาศนาวิประเทศสหรัฐฯ (U.S. Naval Air Systems Command : NAVAIR) และบริษัทที่ดำเนินการปรับปรุง (บริษัท RUAG) มาสำรวจ ซึ่งได้ประชุมสรุปผลการสำรวจและหารือ เพื่อจัดทำแผนการดำเนินการ ณ กบร.กร. โดยฝ่ายไทยประกอบด้วยผู้แทนจาก ยก.ทร. และ กบร.กร. และฝ่ายสหรัฐฯ มีผู้แทนจาก จัสแมกไทย NAVAIR และ บริษัท RUAG ที่สำคัญดังนี้

- ฝ่ายสหรัฐฯ แจ้งข้อเสนอการปรับปรุงต่างๆ และมีรายการอุปกรณ์ที่จะจัดเปลี่ยนทดแทน ทั้งในระบบ Avionics และระบบตรวจการณ์ รวม ๑๙ รายการ โดยในส่วนของอุปกรณ์ Data Link – Inmarsat จะประสานดำเนินการร่วมกันต่อไป

- ฝ่ายสหรัฐฯ คาดว่าจะสามารถทำสัญญาและรับมอบ บ.ลว.๑ จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อทำการปรับปรุง โดย บริษัท RUAG ได้ภายใน เม.ย.๖๓ โดยมีระยะเวลาปรับปรุงทั้งสิ้น ๔๐๐ วัน

- การส่งมอบ บ.ลว.๑ จำนวน ๒ เครื่อง ให้กับบริษัท RUAG เพื่อเข้ารับการปรับปรุงและรับ คืบหน้าจะกระทำ ณ สนามบินอู่ตะเภา ฯลฯ โดยขอให้ ฝ่ายไทยรับผิดชอบในการขอ Diplomatic Clearance จาก ประเทศเจ้าของน่านฟ้าที่บินผ่าน เนื่องจาก ทร. เป็นเจ้าของอากาศยาน

- NAVAIR อยู่ระหว่างการปรับแต่งรายละเอียดความต้องการเฉพาะ เพื่อให้พร้อมสำหรับการลงนามในสัญญาว่าจ้างปรับปรุง บ.ลว.๑ จำนวน ๒ เครื่องนี้ กับทางบริษัท RUAG ของประเทศเยอรมนี เมื่อได้รับอนุมัติในขั้นตอนสุดท้ายและได้รับความเห็นชอบร่วมกันระหว่างสหรัฐฯ และ ไทย การนี้ กท.สหรัฐฯ จะ สนับสนุนงบประมาณ ๒๕ ล้านดอลลาร์ สำหรับการว่าจ้างใน ค.ศ.๒๐๒๐ และจะเสนอขอรับการสนับสนุน งบประมาณเพิ่มเติมในโอกาสต่อไป

- กท.สหรัฐฯ ได้เห็นชอบในการเสนอโครงการฯ นี้แล้ว และในขั้นตอนสุดท้าย กท.สหรัฐฯ จะต้องส่งข้อเสนอโครงการฯ ต่อรัฐสภาสหรัฐฯ ภายใน ต.ค.๖๒ นี้ จึงขอให้ ทร. ยืนยันการตอบรับข้อเสนอ โครงการฯ เพื่อใช้ประกอบการเสนอ

- ให้ ขว.ทร. มีหนังสือแจ้งผลการตอบรับต่อจัสแมกไทย

๓.๑ พธ.ทร. จัดทำหนังสือ LOR เสนอ ทร.จม.

หลังจากที่ ทร. ตอบรับข้อเสนอแล้ว หน่วยที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้แทนจาก ยก.ทร. และ กปร. กร. และฝ่ายสหรัฐฯ มีผู้แทนจาก จัสแมกไทย NAVAIR และ บริษัท RUAG จะร่วมกันประชุมหารือ ที่ให้ได้ข้อยุติในการดำเนินการร่วมกัน ในขณะที่ พธ.ทร. จะมีหนังสือเสนอความต้องการ (LOR) เพื่อให้ทางการสหรัฐฯ นำส่งเอกสารข้อเสนอการตกลงและการยอมรับ (LOA)

๓.๒ พธ.ทร. แจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อความ และข้อตกลงในเอกสาร ข้อเสนอการตกลงและการยอมรับ (LOA)

๓.๓ พธ.ทร. ลงนาม ในเอกสารข้อเสนอการตกลงและการยอมรับ (LOA) และมีหนังสือ แจ้งให้รัฐบาลสหรัฐฯ ผ่าน ทร.จม. ทราบ

๔. การอนุมัติการตอบรับมอบระบบ Mobile Ground Control Station สำหรับรองรับการ ติดต่อภาคพื้นดินของ บ.ลว.๑ รายละเอียดตามบันทึก ยก.ทร. ลับ ด่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕.๒/๙๒ ลง ๒๐ ก.พ.๖๖ จัสแมกไทย แจ้งรายละเอียดในการปรับปรุง บ.ลว.๑ ซึ่งมีการติดตั้งระบบ Data Link

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถระบบตรวจการณ์ และเสนอมอบอุปกรณ์เชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง บ.ลว.๑ กับสถานีภาคพื้น (Mobile Ground Control Station : M-GCS) ผ่านระบบ Mobile Ad-hoc Network (MANET) เพื่อให้สามารถรับส่งข้อมูลได้ในลักษณะ Near realtime

- ทร. อนุมัติตอบรับ จำนวน ๔ ระบบ มาใช้ในราชการ ทร. และอนุญาตให้ จนท.สหรัฐฯ เข้ามาสาธิตการทำงาน รวมทั้งสำรวจพื้นที่ในการติดตั้งระบบฯ

- โดยแต่ละระบบจะมีอุปกรณ์ประกอบ ดังนี้

๔.๑ Mobile tracking System จำนวน ๑ ระบบ

๔.๒ Point to point Directional System จำนวน ๒ ระบบ

๔.๓ Silvus 4200 with wiring harness จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๔ Sivus MANET radio จำนวน ๓ ชุด

๔.๕ Panaronic Toughbook/laptop จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๖ 2590 High capacity lithium -ion battery (GCS & MANET Radio battery power) จำนวน ๒๕ ชุด

๔.๗ 2590 Advanced battery charger จำนวน 1 ระบบ

๔.๘ Mobile Mast GCS Power trailer (GCS & MANET generator/Solar Power)

จำนวน ๑ ระบบ

๕. การสาธิต การฝึกอบรม ของระบบ Mobile Ground Control Station : M-GCS รายละเอียดตามหนังสือ Department of Defense ที่ 4920 Ser: N41/129 ลง 30 ต.ค.66

๕.๑ แจกแจงการเตรียมการส่งมอบระบบ Mobile Ground Control Station : M-GCS จำนวน ๔ ระบบ กำหนดวันถึง กบร.กร. ฯลฯ

๕.๒ ขอให้ กพทต.พร.ทร. ดำเนินการทางพิธีการศุลกากร ฯลฯ

๕.๓ การทดสอบระบบ ฯลฯ

๕.๔ การฝึกอบรมการใช้งาน ฯลฯ

๕.๕ การสาธิตระบบฯ ฯลฯ

๕.๖ การจัดพิธีส่งมอบ รับมอบ ฯลฯ

๕.๗ การขออนุญาตให้ จนท. ที่เกี่ยวข้องเข้ามาในฐานทัพ และพื้นที่ต่างๆ ฯลฯ

๖. การรับมอบ และการดำเนินการทางพิธีการศุลกากร

๖.๑ กรณีนำยุทธโปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ เข้ามาในราชอาณาจักรไทยเพื่อส่งมอบให้ ทร.

๖.๑.๑ กรณีที่ทางการสหรัฐฯ ประสงค์จะเสียดำเนินการทางศุลกากร

หลังจากที่ กพทต.๓ ได้ประสานงานกับ ทร.จม. ทราบว่าจะมีชุดอุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ฯลฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย ตามโครงการช่วยเหลือแล้ว บริษัทที่เป็นผู้รับจ้างของทางการสหรัฐฯ มีหนังสือเรียน จก.พธ.ทร. เพื่อขอให้ดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากร โดยในท้ายหนังสือจะแจ้งว่าให้ใคร เป็นผู้ไปดำเนินการหรือประสานงานกับศุลกากร / อาจจะระบุ ด้วยว่าเป็นผู้ชำระค่าอากรต่างๆ

ปัจจุบัน อาจจะไม่มหนังสือ แต่จะมีจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) มาแจ้งหรือประสานงานกันก็ได้ เนื่องจากการใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) สามารถอ้างอิงกับทางราชการได้

กพทต.๓ ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกข้อความเสนอ พธ.ทร. เรื่อง ขอชำระค่าอากรขาเข้า และจัดทำหนังสือเรื่องขอชำระอากรขาเข้า เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (หรือพื้นที่อื่น ๆ ตามที่จะมีการกำหนด)

๖.๑.๒ กรณีที่ทางการสหรัฐฯ ประสงค์จะไม่เสียค่าอากรทางศุลกากร

หลังจากที่ได้ประสานงานกับ ทร.จม. แล้ว ทราบว่าจะมีชุดอุปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ฯลฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย ตามโครงการช่วยเหลือแล้ว บริษัทที่เป็นผู้รับจ้างของทางการสหรัฐฯ จะมีหนังสือเรียน จก.พธ.ทร. เพื่อขอให้ดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากร และแจ้งข้อมูลต่างๆ สำหรับการขนส่ง เช่น ประมาณการที่ขอมจะมาถึง ณ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ราคาของ สป. ที่จะจัดส่ง ฯลฯ เพื่อให้ พธ.ทร. ใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมการดำเนินการ โดยในท้ายหนังสือจะแจ้งว่าให้ใครเป็นผู้ไปดำเนินการหรือประสานงานกับศุลกากร

ปัจจุบัน อาจจะไม่มหนังสือ แต่จะมีจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) มาแจ้งหรือประสานงานกันก็ได้ เนื่องจากการใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) สามารถอ้างอิงกับทางราชการได้

กพทต.๓ ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกข้อความเสนอ พธ.ทร. เรื่อง ขอม่อนผันนำยุทธภัณฑ์ออกก่อนได้รับหนังสือยกเว้นค่าอากรขอเข้า โดยวิธีส่งมอบ เรียน หัวหน้าฝ่ายเอกสิทธิและส่งเสริมการลงทุน (กรณี สป.มาทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) หรือผู้อำนวยการท่าเรือที่ สป.จะเข้า

กพทต.๓ จัดทำบันทึก เสนอ พธ.ทร. เพื่อขอให้มบันทึกเสนอ กปร.กร. หรือหน่วยที่ได้รับชุดอุปกรณ์ตามโครงการช่วยเหลือ ขอให้ดำเนินการตรวจรับสำหรับการขอยกเว้นอากร เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการขอยกเว้นอากร เนื่องจากตามกฎหมายศุลกากร ทางราชการจะต้องขอยกเว้นให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน (สามารถมีหนังสือขอขยายได้ ถ้ามีเหตุอันจำเป็น)

เมื่อ กปร.กร. หรือ หน่วยที่ได้รับชุดอุปกรณ์ตามโครงการช่วยเหลือ รายงานผลการตรวจรับมาให้ พธ.ทร. ให้ กพทต.๓ จัดทำบันทึกเสนอ พธ.ทร. เพื่อรับทราบรายงานผลการตรวจรับ (ทร.มอบอำนาจให้ จก.พธ.ทร.) และจัดทำบันทึกเสนอ พธ.ทร. เพื่อขอให้มบันทึกเสนอ กบ.ทร. เพื่อให้ กบ.ทร. มีหนังสือเสนอศุลกากร ขอยกเว้นค่าอากรตามหนังสือก่อนผันที่ได้ทำไว้

๖.๒ กรณีนำเครื่องมือ อุปกรณ์ หรืออื่นๆ เข้ามาในราชอาณาจักรไทย เพื่อทดสอบ ทดลอง หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการช่วยเหลือที่สหรัฐฯ มอบให้ ทร. และจะต้องมีการส่งกลับออกไปจากราชาอาณาจักรไทย

หลังจากที่ได้ประสานงานกับ ทร.จม. แล้ว ทราบว่าจะมียุทธโธปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ฯลฯ เข้ามาในราชอาณาจักรไทยตามโครงการช่วยเหลือแล้ว บริษัทที่เป็นผู้รับจ้างของทางการสหรัฐฯ มีหนังสือเรียน จก.พท.ทร. เพื่อขอให้ดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากร และในท้ายหนังสือจะแจ้งว่าให้ใคร เป็นผู้ไปดำเนินการหรือประสานงานกับศุลกากร และแจ้งวัตถุประสงค์ว่าจะนำเข้าสินค้าเป็นการชั่วคราวประเภทใบอนุญาต

ปัจจุบัน อาจจะไม่มืหนังสือ แต่จะมีจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) มาแจ้งหรือประสานงานกันก็ได้ เนื่องจากการใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) สามารถอ้างอิงกับทางราชการได้

กพทต.๑ ตรวจสอบและจัดทำบันทึกข้อความเสนอ พท.ทร. เรื่อง ขอทำทัณฑ์บนนำเข้ามาชั่วคราวเพื่อใช้กับเครื่องบินลาดตระเวนของ ทร. หรืออื่นๆ ตามวัตถุประสงค์ในการนำเข้ามา และจัดทำหนังสือเรื่องขอทำทัณฑ์บนนำเข้ามาชั่วคราวเพื่อใช้กับเครื่องบินลาดตระเวนของ ทร. หรือ อื่นๆ ตามวัตถุประสงค์ในการนำเข้ามา เรียน หัวหน้าฝ่ายเอกสิทธิ์และส่งเสริมการลงทุน ซึ่งปกติในหนังสือเสนอศุลกากรจะระบุช่วงเวลาที่จะนำของกลับออกไปด้วย

กรณีที่พบว่ากำหนดการที่จะส่งกลับออกไป จะเลยกำหนดที่แจ้งไว้ในตอนแรก ให้ กพทต.๑ ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกข้อความเสนอ พท.ทร. เรื่อง ขอขยายทำทัณฑ์บนนำเข้ามาชั่วคราว และจัดทำหนังสือเรื่องขอขยายทำทัณฑ์บนนำเข้ามาชั่วคราว เรียน หัวหน้าฝ่ายเอกสิทธิ์และส่งเสริมการลงทุน ซึ่งปกติในหนังสือเสนอศุลกากรจะระบุสาเหตุที่ขอขยาย และระบุว่าขอขยายออกไปอีกกี่วัน

การขอล้างทัณฑ์บนและขอคืนหนังสือค้ำประกัน เมื่อได้มีการนำยุทธโธปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่ได้ขอทำทัณฑ์บนไว้ ส่งกลับออกไปนอกราชาอาณาจักรเรียบร้อยแล้ว ให้ กพทต.๑ จัดทำบันทึกข้อความเสนอ พท.ทร. เรื่อง ขอล้างทัณฑ์บนและขอคืนหนังสือค้ำประกัน และจัดทำหนังสือเรื่องขอล้างทัณฑ์บน

และขอคืนหนังสือค้ำประกัน เรียน หัวหน้าฝ่ายเอกสิทธิ์และส่งเสริมการลงทุน ซึ่งปกติในหนังสือเสนอศุลกากรจะระบุว่า ได้ดำเนินการส่งกลับออกไปทางสำนักงานศุลกากรที่ไหน ตามใบอนุญาตขาออก เลขที่ เมื่อ.... และขอคืนหนังสือค้ำประกันทัณฑ์บน ดังกล่าว

๖.๓ กรณี ที่ จนท.ของทางการสหรัฐฯ ได้นำเข้า (ถือ หรือ หิ้ว มาพร้อมกับสายการบินที่โดยสาร)

หลังจากที่ได้ประสานงานกับ ทร.จม. แล้ว ทราบว่าจะมีเจ้าหน้าที่ของทางการสหรัฐฯ เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทยโดยเครื่องบิน เพื่อเข้ามาตรวจสอบ ติดตั้ง ทดลอง ฝึกอบรม ให้กับกำลังพลของ ทร. ตามโครงการช่วยเหลือหรือ อื่นๆ ตามที่ได้ตกลงกัน นั้น ทางสหรัฐฯ จะมีหนังสือ

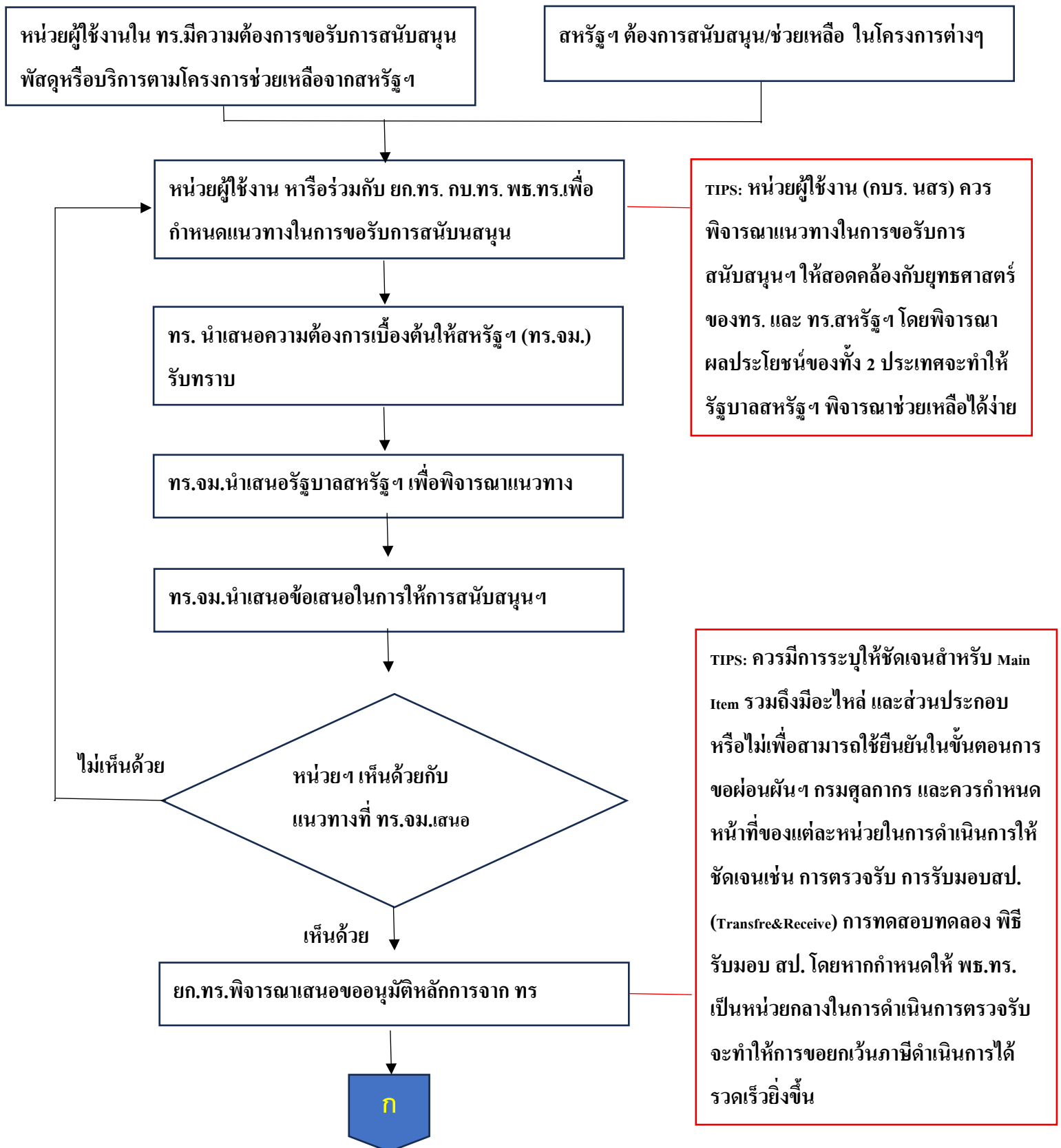
แจ้งความประสงค์ ซึ่งจะระบุว่าขอให้ ทร. ประสานในเรื่องการยกเว้นอากร หรือภาษี สำหรับ เครื่องมือ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่เจ้าหน้าที่นำมาด้วย

ปัจจุบัน อาจจะไม่มืหนังสือ แต่จะมีจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) มาแจ้งหรือประสานงานกันก็ได้ เนื่องจากการใช้จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) สามารถอ้างอิงกับทางราชการได้

กพทต.๑ ตรวจสอบ และจัดทำบันทึกข้อความเสนอ พธ.ทร. เรื่อง ขอยกเว้นค่าธรรมเนียมทางศุลกากร และอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกา และจัดทำหนังสือเรื่องขออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกา เรียง ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (หรือพื้นที่อื่น ๆ ตามที่จะมีการกำหนด) ซึ่งจะระบุข้อความในหนังสือเสนอศุลกากรว่า ขอให้อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกา ในการเดินทางมา และเดินทางกลับ พร้อมแนบรายการอุปกรณ์ที่จะนำเข้าและนำออกกับหนังสือด้วย

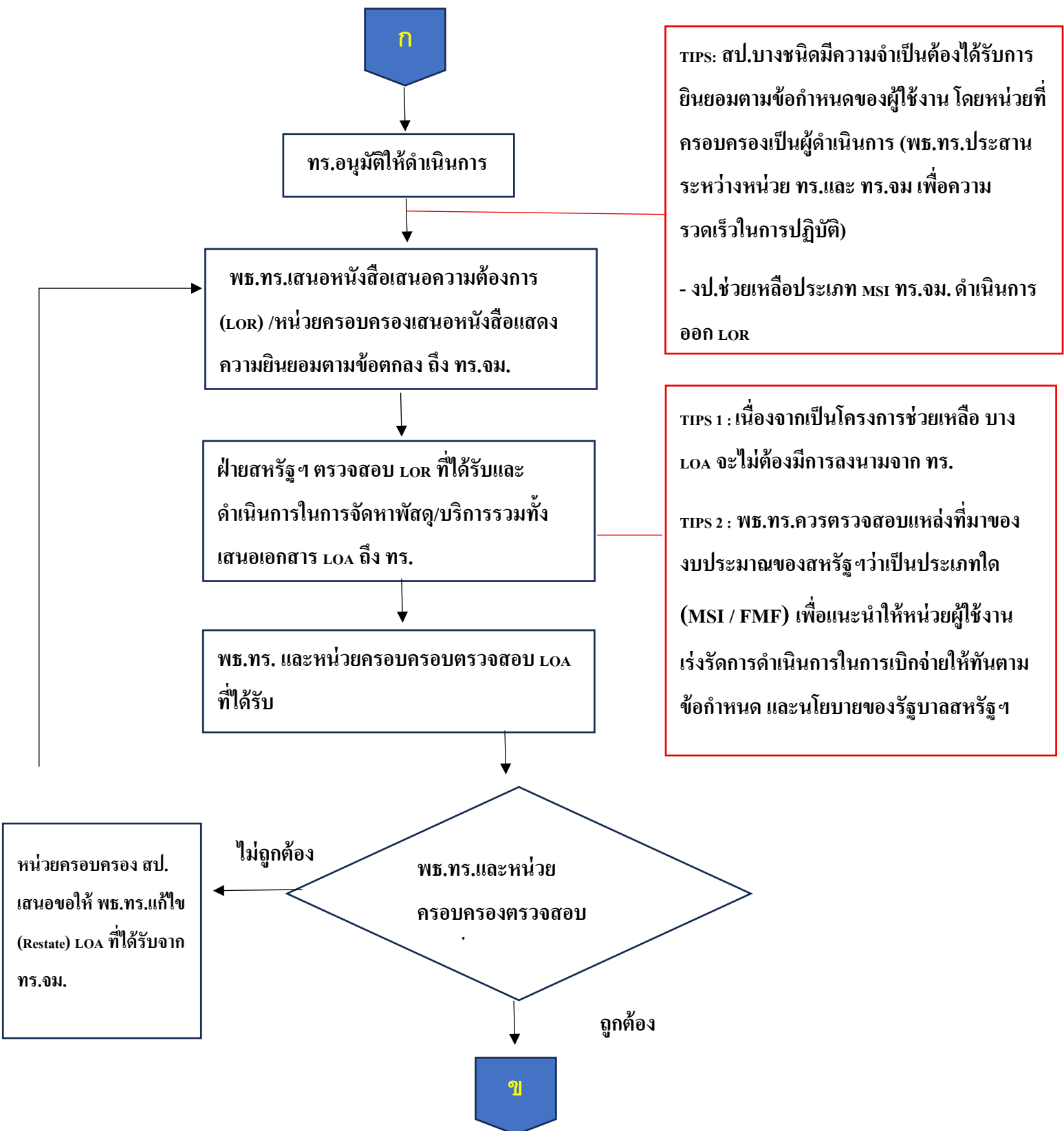
ปัจจุบัน ทร.ยังไม่มีระเบียบ หรือวิธีการในการดำเนินการเพื่อรับมอบ สป. ที่ได้รับตามโครงการช่วยเหลือ (ปัจจุบันใช้วิธีปฏิบัติในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของ ทร. พ.ศ.๒๕๕๙) สำหรับรองรับการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจทำให้สับสนหรือเกิดความไม่เข้าใจระหว่างหน่วยงานใน ทร. เช่น วิธีการในการจัดหาพัสดุและบริการ ระยะเวลาในการจัดหา ข้อจำกัดในด้านระยะเวลาและความไม่แน่นอนในการขอรับการสนับสนุน หน้าที่ในการแต่งตั้งคณะกรรมการรับมอบ กรรมการตรวจรับ เป็นต้น

แผนภาพกระบวนการงาน (Flow Chart) การดำเนินการในการจัดหาพัสดุตามโครงการช่วยเหลือฯ



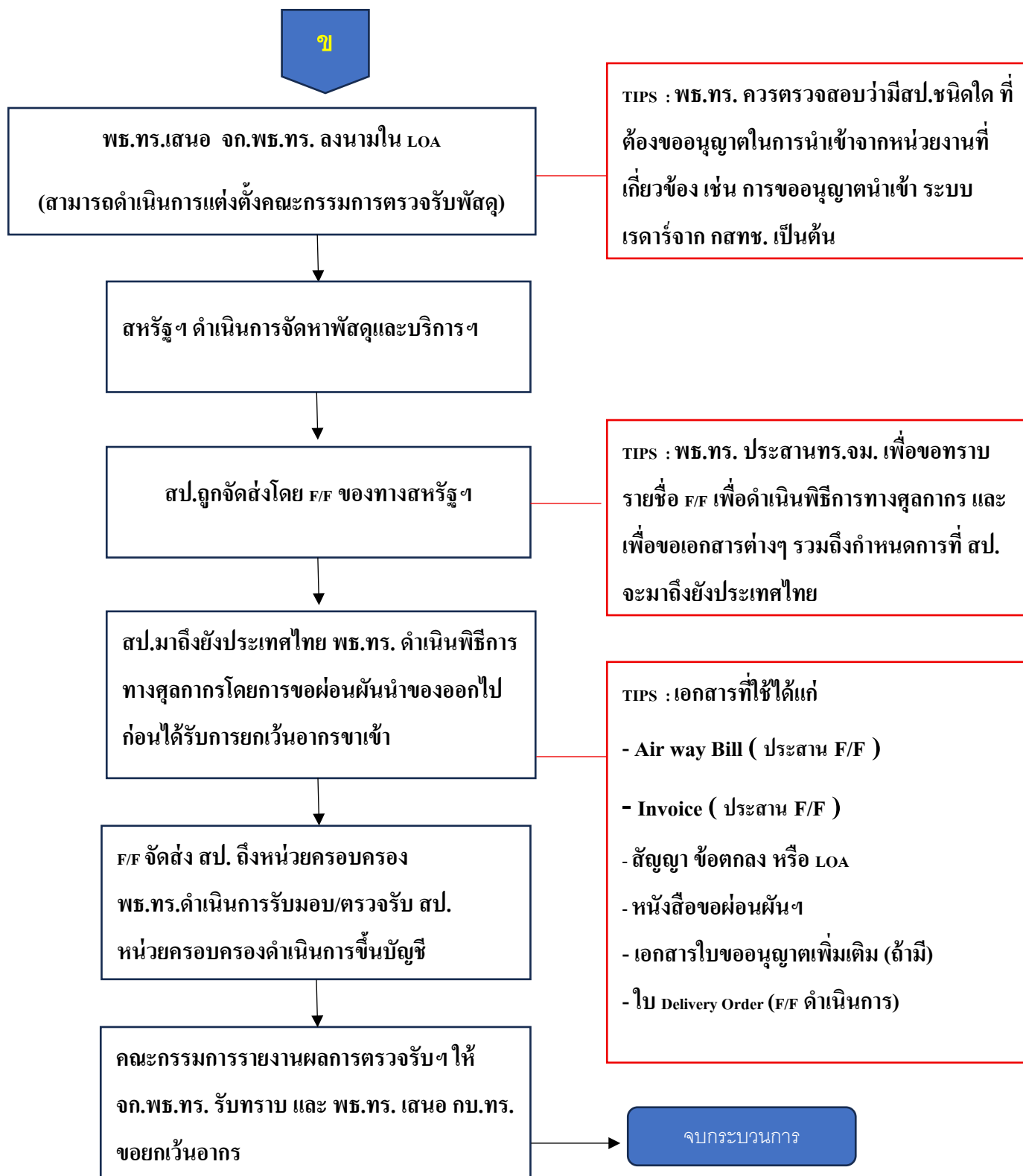
TIPS: หน่วยงานผู้ใช้งาน (กบร. นสร) ควรพิจารณาแนวทางในการขอรับการสนับสนุนฯ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของทร. และ ทร.สหรัฐฯ โดยพิจารณาผลประโยชน์ของทั้ง 2 ประเทศจะทำให้รัฐบาลสหรัฐฯ พิจารณาช่วยเหลือได้ง่าย

TIPS: ควรมีการระบุให้ชัดเจนสำหรับ Main Item รวมถึงมีอะไหล่ และส่วนประกอบหรือไม่เพื่อสามารถยืนยันในขั้นตอนการขอผ่อนผันฯ กรมศุลกากร และควรกำหนดหน้าที่ของแต่ละหน่วยในการดำเนินการให้ชัดเจนเช่น การตรวจรับ การรับมอบสป. (Transfre&Receive) การทดสอบทดลอง พิธีรับมอบ สป. โดยหากกำหนดให้ พช.ทร. เป็นหน่วยกลางในการดำเนินการตรวจรับ จะทำให้การขอยกเว้นภาษีดำเนินการได้รวดเร็วยิ่งขึ้น



TIPS: สป.บางชนิดมีความจำเป็นต้องได้รับการยินยอมตามข้อกำหนดของผู้ใช้งาน โดยหน่วยที่ครอบครองเป็นผู้ดำเนินการ (พช.ทร.ประสานระหว่างหน่วย ทร.และ ทร.จม เพื่อความรวดเร็วในการปฏิบัติ)
- งบประมาณเหลือประเภท MSI ทร.จม. ดำเนินการออก LOR

TIPS 1 : เนื่องจากเป็นโครงการช่วยเหลือ บาง LOA จะไม่ต้องมีการลงนามจาก ทร.
TIPS 2 : พช.ทร.ควรตรวจสอบแหล่งที่มาของงบประมาณของสหรัฐฯว่าเป็นประเภทใด (MSI / FMF) เพื่อแนะนำให้หน่วยผู้ใช้งานเร่งรัดการดำเนินการในการเบิกจ่ายให้ทันตามข้อกำหนด และนโยบายของรัฐบาลสหรัฐฯ



ประเภทของงบ.ตามโครงการช่วยเหลือ

	Maritime Security Initiative (MSI)	Foreign Military Financing (FMF)
ผู้ดูแลงบประมาณ	กระทรวงกลาโหมสหรัฐ Department of Defense	กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐ Department of State
ประเภทงบประมาณ	Title 10, Security Cooperation	Title 22, Security Assistance
การระบุประเภทงบประมาณ เอกสาร LOA (Terms of Sale)	Section 1263 SE Asia Maritime Security Initiative (MSI)	FMS Credit (non-repayable)
รายการที่สามารถใช้จัดซื้อ	อาวุธยุทโธปกรณ์ การบริการ หลักสูตร	อาวุธยุทโธปกรณ์ การบริการ หลักสูตร
หน่วยจัดทำเอกสาร LOR	ทร.จม.	ทร.(พร.ทร.)
การลงนามในเอกสาร LOA	ลงนามฝ่ายเดียว (หน่วยงานผู้รับผิดชอบของสหรัฐฯ)	ลงนามสองฝ่าย (ทร. มอบอำนาจให้ จก.พร.ทร. ลงนามตอบรับ)
การลงนามในเอกสารอื่น ๆ ภายหลังการลงนามในเอกสาร LOA	ตามแต่เงื่อนไขของยุทธโธปกรณ์ที่จัดหา เช่น Agreement to Principles of Use	ไม่มี (ลงนามครั้งเดียวในเอกสาร LOA)

ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ เพิ่มเติมสำหรับการใช้งบประมาณ


สำหรับ ความช่วยเหลือแบบ Maritime Security Initiative (MSI)

๑. ความช่วยเหลือจะอยู่ในรูปของ / .สป “Training” (งป ที่ DoD ให้มาจะถูกนำไปใช้จัดหา สป .
“ ดังนั้น จะไม่มี (.ตามความต้องการของ ทรวงเงินเหลืออยู่ใน ” Case ที่เป็น “Unprogrammed
๒. ทร.จม. เป็นหน่วยเสนอ LOR ถึง ทร.สหรัฐฯ โดยที่ ทร.ไม่ต้องเสนอ LOR และทางการ สหรัฐฯ จะส่ง LOA แบบลงนามฝ่ายเดียวมาให้ ทร. ลงนามรับทราบเพียงเท่านั้น
๓. เอกสาร/เงื่อนไขประกอบ เช่น End Use, Export Requirement, Acknowledgement ทร. ต้องยื่น/ลงนามในเอกสารเพิ่มเติมภายหลังตามที่ทางการสหรัฐฯแจ้ง เพื่อที่ กท.สหรัฐฯจะใช้เอกสารดังกล่าวประกอบในการเสนอกับรัฐบาล/บริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้อง
๔. เมื่อครบกำหนดอายุของเงินช่วยเหลือ หากใช้ไม่หมด เงินส่วนที่เหลือจะถูกโอนคืนรัฐบาลสหรัฐฯ
๕. อายุของเงินช่วยเหลือประเภทนี้ ๒ ปี (นับจากวันที่สหรัฐฯ ลงนามใน LOA)

สำหรับ ความช่วยเหลือแบบ Foreign Military Financing (FMF)

๑. ความช่วยเหลือจะอยู่ในรูปของ ซึ่งเมื่อครบกำหนดอายุของเงินช่วยเหลือ หากใช้ไม่หมด เงิน “เงิน” ส่วนที่เหลือจะถูกโอนคืนรัฐบาลสหรัฐฯ
๒. เงินช่วยเหลือ ประเภทนี้จึงสามารถนำไปจัดซื้อ สป./บริการ จากบริษัทเอกชนที่ ทร.อม. เห็นชอบได้ รวมถึงใช้ปรับปรุง/เปลี่ยน configuration/specification ของ สป. ที่มีการจัดซื้อ/จัดหา ก่อนหน้าในโครงการนั้นๆ ได้
๓. เอกสาร/เงื่อนไขต่างๆ จะถูกระบุมาใน LOA ภายใต้ Notes ดังนั้น เมื่อมีการลงนาม LOA จะถือเป็นการยอมรับ/ยืนยันเงื่อนไขต่างๆ .(End Use, Export Requirement, Acknowledgement) ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จึงไม่มีการส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลัง
๔. อายุของเงินช่วยเหลือประเภทนี้ ประมาณ ๖-๘ ปี

- ล้ำเลิศ - แบบ สส.พร. ๘



กระดาษเขียนข่าวราชนาวี

หน่วย.....	รับจาก.....	วันเวลา.....	
ระบบ.....	ผู้ฝาก.....	ผู้รับ.....	
จ่าย.....	ส่งต่อให้.....	ระบบ.....	
ผู้จ่าย.....	ผู้รับ.....	วันที่-เวลา.....	

ความเร่งด่วน - ผู้รับปฏิบัติ <b style="color: red;">ด่วน	ความเร่งด่วน - ผู้รับทราบ <b style="color: red;">ด่วน	อนุมัติ - เวลา ๒๓/๑๑/๕๐ ก.ย.๖๕	หน้าที่ -
---	--	-----------------------------------	--------------

จาก...มอ.พร..... ถึง ผู้รับปฏิบัติ...พร.พร..... ผู้รับทราบ...ดร.กมล.ดร.....	ชั้นความลับ <b style="color: red;">ลับ ที่ของผู้ให้ข่าว กพท. ๑๕๖ ๒๐/๖๕
---	---

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบ Letter of Offer and Acceptance (LOA) ของ FMS Case TH-P-PNM และ PJ-P-LAC

๑. ย้ำถึง

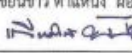
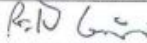
๑.๑ ข้าราชการ พล.ท. ลับ ค่วน ที่ ๘/๐๘/๖๕ มว.๒๒๐๙๔๕ ส.ค.๖๕ เรื่อง ขอให้ ยก.ทร.พิจารณาและแจ้งผลการตรวจสอบ Letter of Offer and Acceptance (LOA) ของ FMS Case TH-P-PNM และ PJ-P-LAC

๑.๒ บันทึก ยก.ทร. ส่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕๒/๑๒๓๔ ลง ๑๒ ก.ย.๖๕ เรื่อง ขออนุมัติแนวทางและยืนยันตอบรับข้อเสนอในการปรับปรุง บ.ลว.๑ (Do-228) จำนวน ๒ เครื่อง

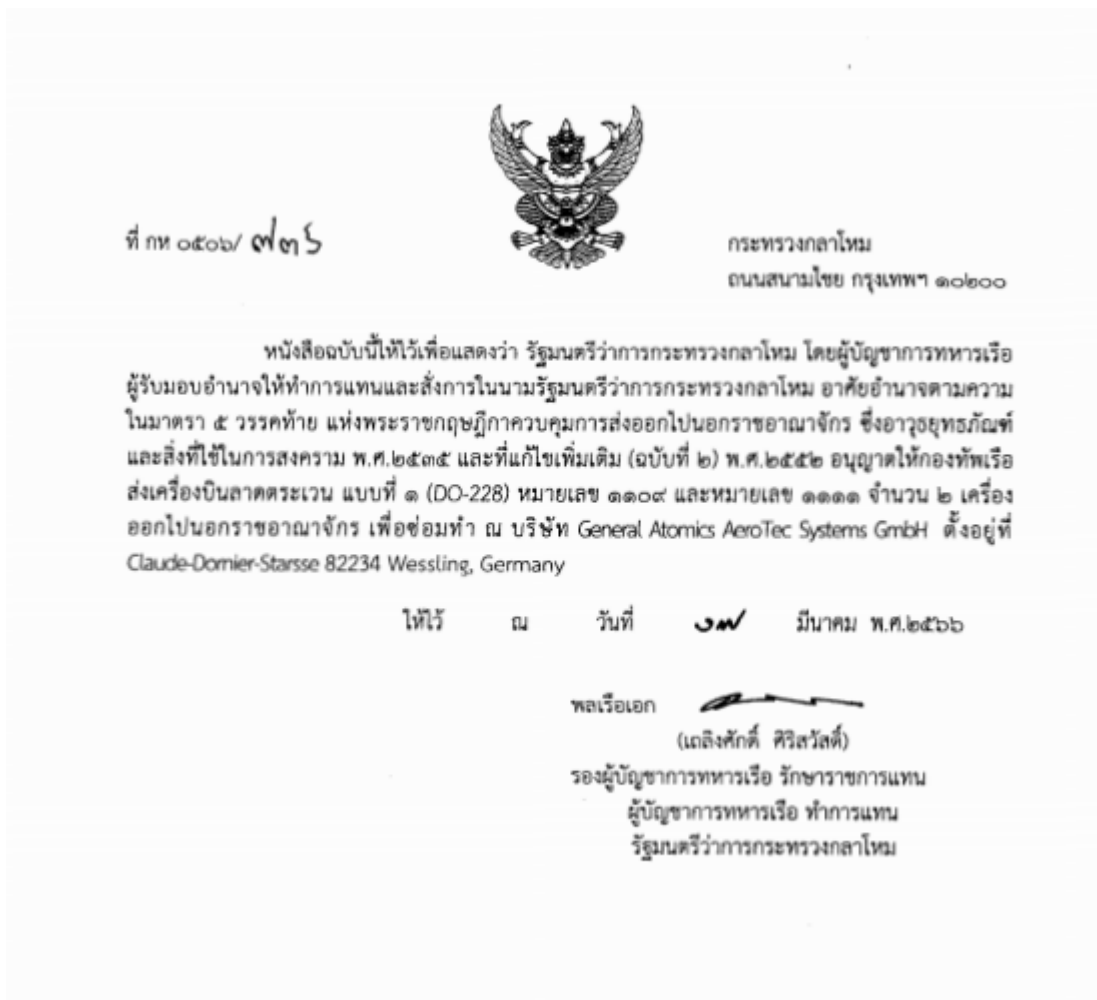
๑.๓ บันทึก ยก.ทร. ลับ ค่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕๒/๒๘๐ ลง ๑๔ ต.ค.๖๕ เรื่อง โครงการปรับปรุงขีดความสามารถ บ.ลว.๑ (Do-228) เพิ่มเติม จำนวน ๒ เครื่อง (หมายเลข ๑๑๐๙ และ หมายเลข ๑๑๑๑)

๒. ตามข้อ ๑ พร.ทร. เสนอขอให้ ยก.ทร.พิจารณาและตรวจสอบหนังสือเสนอเงื่อนไขการจัดหาและการยอมรับข้อตกลง (Letter of Offer and Acceptance: LOA) ของ FMS Case TH-P-PNM วงเงิน ๒๖,๐๐๒,๑๗๕ ดอลลาร์สหรัฐฯ และ Case PJ-P-LAC วงเงิน ๑๐,๔๘๕,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับโครงการปรับปรุงขีดความสามารถ บ.ลว.๑ (DO-228) ลำที่ ๓ และ ๔ เพิ่มเติม ซึ่ง ยก.ทร.พิจารณาและตรวจสอบแล้ว เห็นว่า LOA ดังกล่าว มีรายละเอียดสอดคล้องกับหนังสือเสนอความต้องการ (Letter of Request: LOA) ที่ ทร.ได้เห็นชอบแล้ว โดยมีรายการที่สหรัฐฯ ให้การสนับสนุนเพิ่มเติมที่สำคัญ ได้แก่ Maintenance Planning System (MPS), Traffic Collision Avoidance System (TAS) และ Terrain Awareness and Warning System (TAWS) เป็นต้น จึงนับได้ว่ามีความเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อ ทร.

๓. ได้จัด น.ท.โสภณ โกวิทอริยะ หน.โครงการเสริมสร้างกำลังรบ กพท.สนผ.ยก.ทร. โทร ๕๘๔๘๙ โทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๑๔๐๐ ๘๑๗๔ เป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

หน้า ๑ ของ ๑ หน้า	อ้างถึงข่าว..... ชั้นความลับ <input checked="" type="checkbox"/> กำหนด <input type="checkbox"/> ไม่กำหนด	ชื่อผู้เขียนข่าว ตำแหน่ง มอ.กพท.สนผ.ยก.ทร. น.อ.  โทร.๕๘๔๘๙ ชื่อผู้รับรองข่าว พล.ร.ต. 	นายทหารอนุมัติข่าว
-------------------	--	--	--------------------

มอ.สนผ.ยก.ทร.





**United States of America
Letter of Offer and Acceptance (LOA)
TH-P-PNM**

Based on Royal Thai Navy Letter of Request (LOR), No.0528/2403, 22 December 2021.

Pursuant to the Arms Export Control Act, the Government of the United States (USG) offers to sell to the Government of Thailand, c/o Chief, JUSMAGTHAI (MAGTAF), APO, AP 96546, the defense articles or defense services (which may include defense design and construction services) collectively referred to as "items," set forth herein, subject to the provisions, terms, and conditions in this LOA.

This LOA provides for Dornier 228 Aircraft Intelligence, (continued on page 2)

Estimated Cost: \$26,002,175

Initial Deposit: \$26,002,175

Terms of Sale:

FMS Credit (Non-Repayable) SAMSI \$26,002,175

This offer expires on ~~6 September 2022~~ ^{30 September 2022 [E-mail from Youngblood, Ronald] on 2 September 2022}. Unless a request for extension is made by the Purchaser and granted by the USG, the offer will terminate on the expiration date.

This LOA consists of page 1 through page 24.

The undersigned are authorized representatives of their Governments and hereby offer and accept, respectively, this LOA:

SMITH, TIMOTHY J. Digitally signed by SMITH, TIMOTHY J. DN: cn=SMITH, TIMOTHY J., o=USG, ou=State Department, email=timothy.j.smith@state.gov, c=US

15 Jun 2022

VADM

Visarn Boonphiromya 29 Sep 2022

U.S. Signature

Date

Purchaser Signature

Date

VADM VISARN BOONPHIROMYA
DIRECTOR GENERAL

Typed Name and Title

Navy International Programs Office

NAVAL SUPPLY DEPARTMENT

Implementing Agency

Agency

DSCA Reviewed/Approved

11 Jul 2022

DSCA

Date

Information to be provided by the Purchaser:

Mark For Code J, Freight Forwarder Code P04, Purchaser Procuring Agency Code P, Name and Address of the Purchaser's Paying Office: -

กองทัพเรือไทยต้อนรับเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล Do 228 เครื่องแรกที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ เมื่อ ๑๖ ก.พ.๖๖



กบร.กร. ได้จัดพิธีต้อนรับเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลแบบที่ ๑ บ.ลว.๑ Domier Do 228 หมายเลข 1114 หลังจากได้รับการปรับปรุงซ่อมทำระบบต่างๆ จากสาธารณรัฐเยอรมนี ณ ฝูงบิน๑๐๑ กองบิน๑ กบร.กร.

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. บุคลากร ในสายวิทยาการ พธ. ที่ปฏิบัติงานด้าน FMS สามารถนำองค์ความรู้ไปใช้ประกอบในการปฏิบัติงานได้ โดยมีความเข้าใจในกระบวนการ สิ่งนี้อาจจะเป็นอุปสรรคทำให้โครงการล่าช้าหรือไม่เป็นผลสำเร็จ เพื่อป้องกันความผิดพลาดที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคต

๒. เพื่อให้กำลังพล ทร. และผู้ที่มีความสนใจ สามารถค้นคว้า และใช้เป็นกรณีศึกษา และหากต้องมาปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวกับงานด้านโครงการช่วยเหลือทางทหารของสหรัฐอเมริกา จะได้สามารถปฏิบัติได้

๓. ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้ในการวางแผนการดำเนินการในการเจรจาต่อรองเพื่อให้ ทร. ได้รับประโยชน์สูงสุด

๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับฝ่ายอำนวยการ ทร. ได้แก่ ยก.ทร. กบ.ทร. สามารถสั่งการได้อย่างรอบคอบรัดกุมและมีประสิทธิภาพ

๕. หน่วยงานผู้ใช้งานสป. ได้แก่ นสร.กร. กปร.กร. มีความเข้าใจในหลักการในการให้ความช่วยเหลือให้กับมิตรประเทศ

อุปสรรค ข้อขัดข้อง ข้อเสนอแนะ

๑. ปัจจุบันยังไม่มีระเบียบ / วิธีปฏิบัติ สำหรับการจัดหาพัสดุ/บริการที่ได้รับตามโครงการช่วยเหลือ จึงอาจทำให้เกิดความสับสนในขั้นตอนต่างๆได้

๒. ปัจจุบันการขอรับการสนับสนุนตามโครงการช่วยเหลือจากสหรัฐฯ ยังคงไม่เป็นไปตามแนวทางเดียวกัน

๓. พธ.ทร. ยังไม่มีอำนาจในการเสนอขอยกเว้นอากรตามที่ได้ขอม่อนผู้นำของออกไปก่อน จึงทำให้ไม่สามารถทราบปัญหาในขั้นตอนดังกล่าวได้ และการดำเนินการขอยกเว้นอากรค่อนข้างล่าช้าเนื่องจากไม่มีความชัดเจนในความรับผิดชอบของหน่วยงานๆ (เช่นหน้าที่การตรวจรับ การทดสอบทดลอง เป็นต้น)

การเผยแพร่ผลงาน

- เว็บไซต์กรมพลาธิการทหารเรือ หัวข้อ การจัดการความรู้ (KM)

บรรณานุกรม

๑. พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างยุทโธปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government : G to G) พ.ศ.๒๕๖๐
๓. วิธีปฏิบัติในการจัดหาพัสดุและบริการโดยวิธี FMS ของ ทร. พ.ศ.๒๕๕๙
๔. คู่มือจัดซื้อจัดจ้างพัสดุสายอากาศยาน ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ พ.ศ.๒๕๕๗
๕. กองการบินทหารเรือ (๒๕๖๖) ประเภทอากาศยาน ประจำฝูงบิน
<http://www.fleet.navy.mi.th> [2566,ตุลาคม,10]
๖. คู่มือคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก “พัสดุสายอากาศยาน” ของ ศกส.พธ.ทร.
๗. คู่มือการปฏิบัติงานการจัดหาพัสดุโดยวิธี FMS ของ กจท.สนผ.กบ.ทอ.